

TOUS LES 9.000 KM.

Graissage

17. Boîte de vitesses

Remplacer l'huile. Capacité lit. 1,45 = 1,35 Kg.

18. Boîte différentiel

Remplacer l'huile. Capac. lit. 1,65 = 1,5 Kg

19. Moyen roues avant

Les graisser.

20. Pédales

Les graisser au moyen du graisseur dont elles sont munis.

Compression des cylindres

La faire vérifier par une de nos Station-Service.

TOUS LES TROIS OU QUATRE MOIS

21. Batterie

S'assurer que les bornes sont bien serrées et qu'elles ne sont pas sulfatées. Avec un chiffon imprégné d'une solution d'eau et de soude, enlever toute trace d'acide sur les monoblocs. Couvrir les bornes avec la graisse prescrite, afin d'éviter toute oxydation.

22. Pneus

Se servir de la roue de secours, et procéder à l'interversion des pneus sur les différentes roues.

Fig. 26 - Schéma de graissages, revisions et nettoyages

Tous les 3 ou 4 mois

Tous les 9000 Km.

Tous les 3000 Km.

Dans les pages illustrant les caractéristiques, les données et les schémas, il est clairement indiqué la manière dont les contrôles et les inspections périodiques doivent être effectués. Mais aux Clients qui préfèrent que telles opérations soient faites par un personnel spécialisé, muni de l'outillage nécessaire, nous rappelons qu'ils peuvent s'adresser pour l'entretien normal aux Ateliers de réparation des Filiales et des Commissionnaires de vente. Nous leur rappelons en outre l'importance de n'employer que des pièces de rechange originales. Quant aux révisions proprement dites, nous conseillons vivement de n'avoir recours qu'à nos Ateliers autorisés.

PIECES DETACHEES

Pour la commande des pièces détachées à nos Commissionnaires de vente, il est toujours nécessaire de spécifier:

- le numéro d'identification de la pièce demandée
- sa dénomination
- la quantité nécessaire
- le numéro d'identification de la voiture
- le mode d'expédition (seulement pour l'étranger)

Toutes autres indications ne correspondant pas exactement à celles de notre catalogue de pièces détachées, non seulement ne sont pas nécessaires, mais encore peuvent donner lieu à des confusions qui retarderaient l'envoi des pièces demandées.

IDENTIFICATION DE LA VOITURE

Fig. 1 - Berline de serie

Le No d'identification a le préfixe C10S ou C10, est frappé au centre de l'auvent sous le capot du moteur et il est reporté sur la plaque située au-dessous du capot.

Exemple: — C10S-18710 — (conduite à gauche)

— C10-13260 — (conduite à droite).

Fig. 1 bis - Moteur

Le No d'identification a le préfixe C10S ou C10, et est frappé sur le côté droit du corps moteur.

Ex: MOT. C10S No — 20810 — (conduite à gauche)

MOT. C10 No — 15604 — (conduite à droite)

Fig. 2 - Appareils et commandes (conduite à gauche)

1. Cendrier - 2. Interrupteur à clef pour services, allumage et démarrage du moteur - 3. Lampes-témoin des feux de direction - 4. Jauge de niveau d'essence avec lampes-témoin - 5. Thermomètre eau - 6. Manomètre huile - 7. Indicateur de vitesse et compteur kilométrique - 8. Para-soleil - 9. Lampe-témoin feux de position - 10. Lampe-témoin dynamo - 11. Commande feux de position et projecteurs - 12. Commande éclairage instruments - 13. Emplacement pour radio - 14. Miroir rétroviseur - 15. Interrupteur ventilateur chauffage - 16. Manivelle de commande de l'essuie-glace - 17. Manivelle de commande lave-glace - 18. Essuie-glace - 19. Coffret vide-poches (même clef que l'interrupteur d'allumage) - 20. Cliquet de commande volet déflecteur - 21. Poignée de la portière - 22. Manivelle actionnant la glace de la portière - 23. Poignée commandant la prise d'air avant - 24. Poignée de commande prise d'air pour chauffetterie - 25. Poignée pour jet d'air à l'intérieur de la voiture - 26. Levier changement de vitesses - 27. Pédale de l'accélérateur - 28. Pédale commande freins - 29. Pédale embrayage - 30. Mise à zéro du compteur kilométrique (ne pas y toucher pendant la marche) - 31. Commande du starter - 32. Poussoir de l'avertisseur acoustique - 33. Commande frein à main - 34. Volant de direction - 35. Manette ouverture capot - 36. Prise de courant - 37. Manette de commutation feux avant et indicateurs de direction.

Fig. 2 bis - Appareils et commandes (conduite à droite)

1. Manivelle actionnant la glace de la portière - 2. Poignée de la portière - 3. Cliquet de commande volet déflecteur - 4. Coffret vide-poches (même clef que l'interrupteur d'allumage) - 5. Manivelle de commande lave-glace - 6. Manivelle de commande essuie-glace - 7. Essuie-glace - 8. Interrupteur ventilateur du chauffage - 9. Para-soleil - 10. Emplacement pour radio - 11. Commande éclairage instruments - 12. Commande feux de position et projecteurs - 13. Lampes-témoin des feux de direction - 14. Jauge de niveau d'essence avec lampes-témoin - 15. Miroir rétroviseur - 16. Thermomètre eau - 17. Manomètre huile - 18. Indicateur de vitesse et compteur kilométrique - 19. Lampe-témoin feux de position - 20. Lampe-témoin dynamo - 21. Interrupteur à clef pour services, allumage et démarrage du moteur - 22. Manette de commutation feux avant et indicateurs de direction - 23. Manette ouverture capot - 24. Volant de direction - 25. Commande frein à main - 26. Mise à zéro du compteur kilométrique (ne pas y toucher pendant la marche) - 27. Poussoir de l'avertissement acoustique - 28. Pédale de l'accélérateur - 29. Commande du starter - 30. Pédale commande freins - 31. Pédale embrayage - 32. Levier changement de vitesses - 33. Poignée pour jet d'air à l'intérieur de la voiture - 34. Poignée commandant la prise d'air avant - 35. Poignée de commande prise d'air pour chauffetterie - 36. Prise de courant - 37. Cendrier.

12. Embrayage

tourner le ventilateur à la main sans effort excessif.
Contrôler l'ampleur de la course à vide de la pédale.

13. Réservoir des freins hydrauliques et tuyauteries

Vérifier le niveau et ajouter éventuellement du liquide végétal pour freins - Contrôler l'étanchéité et la bonne fixation des tuyauteries.

14. Batterie

S'assurer que le liquide électrolytique couvire entièrement les plaques des éléments et, éventuellement, ajouter de l'eau distillée. La densité du liquide électrolytique est de $300 \div 320$ Baumé lorsque la batterie est chargée, et de 130 Baumé lorsqu'elle est entièrement déchargée.

NB. — En été, le contrôle du niveau peut être nécessaire tous les $1000 \div 1500$ Km.

15. Filtres à essence

Les démonter et les nettoyer à l'essence.

16. Filtre d'air du moteur

Démonter l'élément filtrant, le nettoyer avec soin dans de l'essence, et le graisser ensuite en le plongeant dans de l'huile moteur.

Filtre d'huile

Le nettoyer en introduisant dans le bouchon de vidange du carter, un petit pinceau imprégné d'essence.

TOUS LES 8.000 KM.

Contrôles et nettoyages

Filtre à huile

Remplacer l'élément filtrant ainsi que la garniture en caoutchouc entre le corps et le couvercle du filtre. Contrôler que la garniture s'adapte parfaitement à son siège dans le couvercle. Mettre en marche le moteur et contrôler qu'il n'y ait pas de pertes.